

Pittura sintetica per segnaletica, UHS 1K a rapida essiccazione



Dati principali

Sistema: Monocomponente 1K
Natura: Solvente
Confezioni disponibili: 25 kg/L
Tinte pronte a magazzino: Bianco
Supporti idonei: Asfalto

Caratteristiche tecniche

Smalto sintetico 1K Ultra High Solid a rapida essiccazione per segnaletica stradale. Pittura spartitraffico con buona resistenza agli agenti atmosferici, buona elasticità e ottima resistenza all'abrasione. È il prodotto ideale per applicazioni su asfalto ove siano richieste rapida pedonabilità post applicazione e resistenza al passaggio del traffico veicolare.

Campi di impiego

Pittura spartitraffico indicata per la segnaletica stradale orizzontale su strade asfaltate, cementate e lastricate con leucitite-sampietrini. Ideale per opere al nuovo o ripasso di segnaletica stradale orizzontale.

PREPARAZIONE DEI SUPPORTI

Il supporto, per essere tinteggiato, deve essere sano, asciutto, pulito, coeso e stagionato, esente da macchie di umidità, tracce di grasso e sporco.

CONDIZIONI AMBIENTALI

Temperatura dell'ambiente 5°C - 35°C

Temperatura del supporto 5°C - 35°C

Umidità relativa 80 %

Stabilità a magazzino

6 mesi in contenitori originali sigillati, integri e protetti dal gelo e dal caldo eccessivo ad una temperatura non inferiore a +5°C e non superiore a +30°C.

PARAMETRI TECNICI

Resa media teorica 4,3 m²/kg per strato allo spessore di 70 μ secchi

Applicazione Spruzzo

Diluizione 20-25% con Anti-blooming Nitro Thinner Serie D0002

Brillantezza -

Spessore umido per strato 102 μ

Spessore secco per strato 70 μ

N° strati -

Spessore secco totale 90 μ

Consumo medio teorico 188 g/m²

ESSICCAZIONE

Intervallo di riverniciatura	-	Essiccazione ad aria	20°C - 25°C	Essiccazione fuori polvere	-
Essiccazione al tatto	30 minuti	Essiccazione in profondità	-	Polimerizzazione totale	7 giorni
Appassimento	-	Essiccazione a forno	-	Resistenza alla temperatura	80°C

AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI

- In quanto il prodotto in questione è a base di oli sintetici, è necessario porre attenzione a fenomeni di autocombustione. Pertanto si consiglia di procedere alla corretta pulizia della cabina di verniciatura dei motori di espulsione dell'aria al fine di togliere tutti i residui del prodotto essiccato, la polvere ed eventuali depositi di over spray. Il materiale asportato prima di essere smaltito deve essere bagnato con acqua e riposto in contenitori stagni.
- Utilizzare macchine traccialinee normali; pennello o rullo su piccole superfici.
- Non applicare a temperatura atmosferica inferiore a +5°C e con valori di umidità relativa superiori all'80%.
- La temperatura della pavimentazione stradale deve essere compresa tra +5° e +45°C.
- Conglomerati bituminosi di nuova realizzazione possono creare problemi di adesione e/o annerimento del colore delle strisce; si consiglia di aspettare almeno 4-6 settimane prima di applicare la vernice.
- Per ottenere un buon livello di resistenza allo slittamento (S.R.T.) e adeguati valori di retro riflessione RL è necessario post-spruzzare la vernice con opportune quantità di microsferi di vetro addizionate con granuli antiskid.
- La vernice, quando applicata in condizioni climatiche ed ambientali normali a mezzo di macchina spruzzatrice a temperatura di circa 25°C, essicca mediamente entro 30 minuti circa. Trascorso tale periodo sarà fortemente ancorata al supporto, resistente alla deformazione sotto l'azione degli agenti atmosferici. Ovviamente tali tempistiche sono notevolmente influenzate dalle temperature sia dell'aria che dell'asfalto, dagli spessori e dalla tipologia di applicazione. In condizioni climatiche ed ambientali particolari (es. umidità relativa superiore al 70% - vento ecc.) l'essiccazione potrebbe risultare irregolare.

DATI TECNICI DI FORNITURA

Composizione	Alchidico modificato	% residuo secco in peso	85 ± 2%	Cov	265 ± 2 g/l
Tinta di riferimento	Bianco	% residuo secco in volume	68 ± 2%	Sov	14.4 ± 2%

PESO SPECIFICO

VISCOSITA`

METODO DI PROVA	ISCOL 2	ISCOL 1
DATI	1.65 - 1.75 g/ml	5500 - 6500 mPa.s (20°C) Asta 4 Velocità 20

NOTE**Pulizia degli strumenti:**

A fine lavoro, accertarsi di effettuare un'accurata pulizia degli attrezzi (pistole, impianti di verniciatura, imballi) con specifico diluente legato al prodotto. Riporre tutte le strumentazioni completato il periodo di asciugatura.

Etichettatura sanitaria:

Ottemperare alle norme vigenti in materia di sicurezza e ambiente, maneggiando con cura i prodotti e consultando sempre le schede di sicurezza di riferimento.

Note aggiuntive:

- Quanto riportato nella presente scheda tecnica è ottenuto tramite l'utilizzo esclusivo di prodotti Damiani (prodotti vernicianti, catalizzatori, diluenti) applicati secondo le specifiche indicate. L'utilizzo di materiali provenienti da altre aziende di settore in cicli misti con prodotti Damiani, può compromettere le prestazioni del ciclo applicato. In virtù di ciò l'azienda non garantisce il risultato finale.
- I tempi relativi al pot life e alle varie essiccazioni fanno riferimento ad una temperatura standard di 20°C, eccetto i casi in cui viene espressamente indicato.
- Le rese sono teoriche si intendono per strato e hanno funzione orientativa in quanto possono essere influenzate dal colore e dal sistema applicativo. Si consiglia di effettuare un controllo tramite prova pratica.

Tutti i dati contenuti nel documento sono stati verificati e considerati attendibili. Rimane in capo all'utilizzatore la responsabilità dell'utilizzo del prodotto da applicare in conformità a quanto indicato in scheda tecnica. Ogni eventuale utilizzo del prodotto difforme da quanto indicato in scheda tecnica secondo i parametri di preparazione del prodotto, del supporto, di essiccazione e applicativi e al di fuori di quanto previsto dai cicli di verniciatura consigliati e dalle preparazioni delle superfici idonee, deve ritenersi imputabile all'utilizzatore e pertanto esime la produttrice da ogni e qualsiasi responsabilità e/o garanzia. L'utilizzatore è comunque tenuto a controllare e a verificare l'idoneità dei prodotti selezionati in funzione dell'utilizzo specifico che ne intende fare. Per eventuali informazioni relativamente ai cicli di verniciatura, alle condizioni applicative e alle caratteristiche tecniche dei prodotti, si consiglia di contattare il servizio di assistenza tecnica del laboratorio Damiani. Si precisa che l'immagine dell'imballo potrebbe avere finalità di placeholder e potrebbe, quindi, costituire un riferimento indicativo. Le confezioni indicate possono variare a seconda delle integrazioni o delle modifiche previste dai listini annuali. Il presente documento sostituisce tutte le versioni precedenti. Si consiglia, in ogni caso, per meglio comprendere i parametri della scheda tecnica, di far riferimento agli allegati relativi alle note esplicative. La versione aggiornata della seguente scheda tecnica inserita nella sezione specifica sul sito web www.color-damiani.com, è da ritenersi l'unica vincolante.

ESTALIA Performance Coatings SpaVia Giacomo Matteotti, 160 - 25014 Castenedolo - Brescia - Italia - Tel. +39 030 21 35 55 - Fax +39 030 27 31 664 - www.franchi-kim.it - www.estaliacoatings.com