

MC 80

1.977.2500

**CONVERTITORE NITRO - TRASPARENTE**

**MC 80** è un prodotto a base di resine speciali, da utilizzare per trasformare gli smalti DURALIT CAR pastello in smalti nitro combinati essiccanti ad aria senza l'ausilio del catalizzatore.

**MC 80** si utilizza per la verniciatura di battute, incastri, interni e piccoli ritocchi.

**SUPPORTI**

TopFiller HS - MS Filler - Blitzsealer New - TintFiller - ClearSealer 540 - AquaMax HS Filler, Maxifull - Maxidriver MS.

Plastomax - Duralit Filler (isolati con isolante 2K)

Verniciature originali opportunamente carteggiate (P360-400 o Scotch Brite Fine)

**PREPARAZIONE**

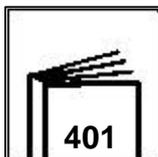
Consultare la scheda tecnica del fondo utilizzato. Si raccomanda carteggiatura finale con P360-400 e Scotch-Brite fine (a mano o a macchina).



	VOLUME
DURALIT CAR	1000
MC 80	1000
DILUENTE	2000
VISCOSITA' - DIN4, 20°C	17-18"
POT LIFE	illimitato

**DILUENTI**

1205	Nitro senza aromatici
3205	Nitro Bilux
4305	Rapido



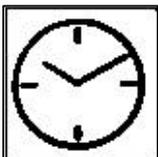
## APPLICAZIONE

Attrezzatura	Tradizionale	HVLP
Ugello pistola a caduta	1.3-1.4	1.2-1.3
Pressione alla pistola bar	3-4	0.3-0.7
Numero mani	2-3 (piene)	
Spessore consigliato	35-45 micron	
Spessore massimo	50-60 micron	

### Importante:

Per rifacimenti totali o per ritocchi molto estesi si consiglia di utilizzare lo smalto Bilux, che risulta il più adatto per queste operazioni.

Le tinte Duralit Car e UHS Premium Duralit, trasformate con MC 80, tendono a presentarsi più sbiancate rispetto alle corrispondenti tinte non addittivate. La differenza è meno sensibile nelle tinte dove esiste una forte percentuale di un'unica base (bianchi, blu, rossi, ecc.).



## ESSICCAZIONE

AD ARIA

Intervallo tra le mani	5-10 minuti
Fuori polvere	5-10 minuti
Lucidabile	dopo 24 ore

## RIVERNICIATURA

Sempre possibile, previa carteggiatura.



## DATI TECNICI

Confezione	1 l
Stoccaggio	in luogo fresco e asciutto lontano da fonti di calore
Resa teorica	3 mq/l di miscela pronta all'uso, spessore 50 micron



## NORME DI IGIENE E SICUREZZA

Prodotto per esclusivo uso professionale.

Consultare la scheda di sicurezza relativa al prodotto.